

День Ледокола

День Арктического транспорта — так звучит правильное название дня, в котором вы уже успели поучаствовать. День, который был сложным и для участников, и для организаторов. Было сложно проводить этот день, ему предшествовала сложная подготовка и сложная атмосфера, но мы вместе пережили его и не остались в арктических льдах. В течение этого дня организаторы хотели рассказать участникам, зачем изучать Арктику и рассказать об арктическом транспорте. Кто-то из вас был на ледоколе «Ямал», а кто-то преодолевал снежный покров Арктики на собачьей упряжке. В конце и первые, и вторые спасли выживших и смогли погрузиться в их душераздирающие истории про неудавшуюся экспедицию. Как ответственный за день, могу сказать, что если бы не инструктор организаторского отряда и командир сбора — Лиза Фокина, день мог бы пройти куда хуже, и я хочу сказать им огромное спасибо за помощь в подготовке дня.

Мы надеемся, что во время дня вы получали удовольствие от происходящего, что вам было интересно везде, где бы вы ни оказались, будь то море, небо, или снежный покров арктики. Для нашего отряда очень важно давать вам на сборе те эмоции, которые вы бы не могли получить в другом месте, только у нас. В этом дне (если вы по-настоящему в него погрузились) вы могли побывать и в порту, и в общежитии у студентов-исследователей, и на одном из самых больших ледоколов — «Ямал». Каждый организатор прикладывал много сил, чтобы вам было легче поверить в происходящее, и чтобы вам было проще существовать в одной атмосфере с нами. Могу сказать честно, в дне было много недоработок и косяков, включая неудавшиеся режимные моменты... Но день пострадал не сильно и мы надеемся, что вам он все равно понравил-



ся. Если бы я была участником в этом дне, то мне бы больше всего понравился этап «Госпиталь». Это как раз тот этап, в котором вы разговаривали с выжившими... Мне кажется, что это один из самых интересных и трогательных этапов, ведь истории, которые рассказывают в хорошей атмосфере, с трогательной актерской игрой, всегда оставляют яркие впечатления!

Несмотря на то, что в дне Арктического Транспорта смешалось сразу три идеи от трех разных людей. Как ответственный за день, я могла сделать больше для этого дня, и тогда бы он вам запомнился куда лучше, и я все время теперь буду припоминать себе этот случай... Но все же, день получился хорошим, одним из таких, какие нечасто проводятся в нашей организации.

Все минусы и плюсы, которые вы высказали на отрядной и общей свечке, обсуждались на разборе дня и они все учтены и запомнены, так что это не ушло в пустоту, знайте. Заканчивая эту статью, я хочу сказать, что несмотря на все недостатки этого дня, на его подготовку были потрачены огромные силы, и в любом случае, нам хочется верить, что этот день был разработан не зря и каждый может найти что-то, что ему понравилось.

Анна Юрлова

Расписание на 6 января



День Славянской Мифологии

- 8.00 — Подъем
- 8.05 — Зарядка
- 8.20 — Время личной гигиены
- 9.00 — Завтрак
- 9.30 — Линейка
- 9.35 — Лабораторные занятия
- 10.20 — Полевые занятия
- 13.30 — Обед
- 14.30 — Кружки по интересам
- 15.30 — Лабораторные занятия
- 17.30 — Заставка «Новоселье»
- 17.40 — Обустройство дома
- 18.45 — Подготовка к колядованию
- 19.30 — Трапеза предпраздничная
- 20.00 — Путь через лес
- 20.40 — Колядование в деревне
- 21.10 — Отрядная свечка
- 22.00 — Общая свечка
- 22.40 — Время личной гигиены
- 23.00 — Отбой

Двадцать лет с нами

Более двадцати лет назад состоялась первая поездка «Острова Сокровищ» на территорию ЭКО-базы. Мы поинтересовались у Виталия Викторовича, как поменялись за это время программа мероприятий и сам дом Экосистемы.

Корр: Как и когда состоялась первая поездка «Острова Сокровищ» сюда?

Виталий Викторович: В 1998 году Андрей Валерьевич Белов и Елена Стефановна вывезли восьмой класс, в котором тогда учились: Наташа Алейкина, Петя Копылов. Поездка была просто на станцию для биологических занятий. Ребятам очень понравилось. И преподаватели предложили нам совместить экологическую программу, которая проходит здесь, с «островной». Так как вечером делать было нечего, кроме просмотра телевизора. И в январе 1999 года мы первый раз выехали с нашей программой. Она была существенно проще. Потому что по расписанию Эко-базы занятия идут до ужина, но с большими перерывами. А мы попросили изменить учебную программу, так чтобы занятия шли практически без перерывов, но заканчивались до ужина, чтобы тогда мы могли начать нашу тематическую программу.

Корр: А как изменилась сама база? Появились ли какие-нибудь новые постройки?

Виталий Викторович: В первых, база стала существенно больше. На месте дома, в котором мы живем, правого флигеля, и того места, в котором сейчас находится редакция и девчоночья палата, была улица. На месте общего холла, где мы сейчас проводим линейки, был учебный кабинет, висела доска и проходили занятия. После перестройки лагерь стал вмещать намного больше людей. Более тридцати человек тогда в дом никак не помещалось. В этом году было перестроено крыльцо, где теперь есть тёплый пол и удобно вешать одежду. Также из крупных вещей, была построена лаборатория. Когда мы в самые первые годы приезжали сюда, занятия проходили в столовой, и как я уже говорил, в общем холле. Рядом с печкой можно увидеть откидные столы, за ними и занимались. А постройка



лаборатории позволила перенести все занятия из жилого корпуса в отдельное здание. Опять-таки, в первый год, когда мы ездили спортивная площадка — футбольное и волейбольное поля, отсутствовали. Ребята играли в футбол перед крыльцом. Было очень забавно, потому что прожектора реагируют на движение, и как только в матче наступало затишье, свет погасал, мотивируя участников играть активнее. Ещё из интересных построек: раньше Александр Сергеевич — начальник базы, жил с нами в доме и вечерами периодически ругался на тех, кто не мог успокоиться перед сном, но сейчас он построил себе отдельный дом, и теперь после отбоя вас гоняем только мы. Также был построен чум. За спортивной площадкой есть сооружение, в котором обычно селятся жители северных народов. В действительности там никто не живет, но постройка действительно интересная.

Корр: Поменялась ли как-нибудь программа?

Виталий Викторович: Нет, программа особо не сменилась. Всё также занятия по ландшафтоведению, гидробиологии, ботанике и зоологии. Но появились новые уровни: первая ступень разделилась на два уровня (зелёный диплом) и вторая тоже (красный диплом).

Корр: Большое спасибо! Надеюсь нашим читателям было интересно узнать про историю наших поездок в Экосистему.



Татьяна Чухрова, Александр Сергеевич Боголюбов, Андрей Валерьевич Белов на диспуте «Кому достанется Земля?». Эколагерь 1999 года

Татьяна Андреева

ТОП-7 «фейлов» Дня Ледоколов

Прошедший только вчера тематический день был построен на большом объёме технических знаний об устройстве различных транспортных средств, техники, машин и прочего. Разумеется, это не могло не закончиться массой разнообразных курьёзов, всплывших либо в течение дня, либо уже ночью на разборе дня организаторами. В этой статье собрал «самый сок» из этих тонких моментов дня. Поехали!

7 место

Как добывается топливо?

Этот «фейл» всплыл ещё в течение самой игры, когда механики в вертолётном ангаре заявили прибывшим на службу морякам-полярникам, что для изготовления топлива требуется сначала провести разведку с воздуха, в течение которой выяснить, где находятся месторождения нефти. Раскрываем все карты: это, разумеется, не так. Месторождения нефти находятся глубоко под землёй и для их обнаружения требуется проводить геологическую разведку грунта, а никак не воздушную разведку вертолётном. На ледоколах же вертолёты устанавливаются, среди прочего, для ледовой разведки — поиска трещин, тонких мест, отдельных льдин и прочих объектов, облегчающих образование полыньи во льдах.

6 место

Скажи что-нибудь по-собачьи

Невероятное рядом: дети в эколагере находят отличный общий язык с собаками в упряжках. Удивительно то, что не собаки понимают детей, а дети понимают по-собачьи: нескольких «гав» и парочки «тяф» оказывается вполне достаточно для полного изменения курса движения, перепланировки ближайших событий и ключевых перестановок в команде.

5 место

«У баржи рыба»? «У нас пробоина?»

Радисты в рубке ледокола испытали серьёзные затруднения, когда повстречались с небольшой рыбацкой лодкой, не оснащённой передовыми технологиями связи и потому передававшей сообщения по-старинке — семафором. К сожалению, семафорной азбукой незадачливые рыбаки владели не лучше, поэтому дешифровка со-



общения никак не давалась радистам ледокола, пока невероятно догадливый капитан не подсказал, какие буквы можно прочитать иначе для того, чтобы более-менее осмысленная фраза получилась.

4 место

Старпом вам не сапёр, а матрос — не водолаз

Ремонт повреждённого льдинами винта ледокола вызвал целый набор неприятностей. Во-первых, за отсутствием на ледоколе сапёрной команды старшему помощнику пришлось взять на себя задачу закладки взрывчатки под лёд, что оказалось труднее, чем кажется на первый взгляд: первая динамитная шашка улетела на крышу сарая (к счастью, из-за 35см слоя снега, сарай не пострадал), от второй отвалился фитиль и упал прямо под ноги старшему помощнику (найти саму шашку после произвольного броска не удалось). В этот же момент, матрос, которому пришлось спускаться за борт в водолазном костюме для замены лопасти винта, испытал серьёзные затруднения с возвращением обратно на борт — спрыгивать оказалось проще, чем залезать обратно. К счастью, из ледового плена ледокол спасти удалось и вся команда осталась цела.

3 место

Неопознанные диагнозы

Одного из спасённых в Арктике путешественников, Вигго Свенсона, в госпитале обнаружили прямо с намерзшей на голове льдиной, по форме сомнительно напоминавшей обычный хозяйственный таз. Чтобы не смущать присутствующих спасателей, другой

пострадавший, Эйнар Лундборг, попросил выключить свет, сославшись на то, что свет режет его больные глаза. Словом, сам Эйнар выглядел не лучше, с градусником во рту, трубкой в животе и, почему-то, очках, зачем-то надетых на пресловутые больные глаза. Спасали положение только полные страданий рассказы замерзших бедолаг об их приключениях.

2 место

Гондольеры в Арктике

Недопонимание произошло между лежавшими в госпитале выжившими путешественниками и навещавшими их спасателями и в то время, как путешественники рассказывали про оторвавшуюся от дирижабля гондолу (часть дирижабля, в которой находится его экипаж, находящаяся непосредственно под большим овальным воздушным баллоном). Спасатели интерпретировали термин «гондола» как знаменитую венецианскую лодку, что было с сомнением, но всё же было принято за правду. Только теперь мы сообщаем мучающимся в сомнениях спасателям — никто не путешествовал в Арктику на венецианской лодке — речь шла о кузове дирижабля.

1 место

Арктика, Антарктида, а может быть и вовсе Атлантида

В прошедшем дне каждый путешествовал туда, куда хватало фантазии. Хотя организаторы предполагали вести разговор об Арктике, Варя Скрипникова решила переместиться с северного полюса на южный и провела день в Антарктиде, а Соня Рийсман и того лучше — в течение дня познакомилась с Атлантидой.

Советы бывалого туриста

Побывав в роли спасателей, стало понятно, что выжить в лесу — не такое уж простое дело!

И мы решили поделиться с вами советами, которые могут помочь вам, если вы надолго окажетесь вдали от цивилизации.

1. В походе важно держать тело сухим, поскольку все, что промокает, замерзает намного быстрее.

2. Важно избегать тесной обуви, шапок или шарфов. Также — резинок на штанах, кофтах и т. д. Из-за того, что части тела пережимаются, ухудшается кровоснабжение, как результат тело греется меньше и медленнее.

3. В походе существует такая теория, как теория слоев. Она довольно простая — важно не то, насколько теплая одежда, а сколько на человеке слоёв одежды.

В основном выделяется три слоя одежды:

а) нательное белье. Если тепло — то это может быть обычная футболка, если погода холодная — термобелье, которое хорошо сохраняет тепло.

б) утепляющий слой. Чаще всего это — свитер. Лучше всего надевать свитер из флиса, но шерстяной также подойдет.

в) мембранный — куртка. Такая куртка делается из материала soft-shell, который отлично подходит для плохой погоды, ведь сохраняет тепло.

Естественно, количество слоев в разных ситуациях может уменьшаться или увеличиваться, но не стоит надевать более 3-х слоев. Также как не стоит надевать, например, куртку сразу на майку, пропуская утепляющий слой.

4. Штаны с лямками подойдут лучше, чем штаны с ремнем. Такому совету стоит следовать потому что когда человек надевает штаны с лямками, обмен горячего воздуха происходит одновременно во всем теле. Ремень также, как и резинки на одежде, передавливает части тела.

5. После ног, самое замерзаемое место на теле человека — это шея. Не стоит пренебрегать шарфом и следует максимально утеплять эту часть тела.

6. Во время ночёвки согревание палатки происходит от температуры тела людей, находящихся в ней. Для утепления часто используются соединяющиеся вместе спальники. В два таких соединённых спальника ложатся три человека, что делает палатку намного теплее. Точно так же в холодную ночь не лишним будет положить 4 человек в 3-местную палатку. Больше людей — больше тепла.

7. Даже хорошие ноги в хороших ботинках потеют. Поэтому, останавливаясь на привал (даже если это часовая остановка на обед), обязательно переобуйтесь и просушите основные ходовые ботинки. В холодное время года в качестве бивачной обуви (обуви для привалов) хорошо подходит типичная обувь северных народов России — чуни (сделанные из улучшенных современных материалов).



8. Отправляясь на переход, запаситесь тёплым, но не горячим, слегка подслащенным чаем — он поможет быстро согреть промерзшие внутренности и утолит жажду ничуть не хуже воды.

9. На случай экстренных ситуаций в походах применяются химические грелки, которые выделяют большое количество тепла от взаимодействия содержащихся в них химикатов. Такие грелки ни в коем случае не стоит прикладывать напрямую к коже — можно получить ожог, лучше бросить такую грелку, например, в спальный мешок ночью.

10. Ещё одно изобретение на случай особо холодной погоды — майларовое (оно же спасательное, оно же космическое) одеяло, делающееся посредством напыления тонкого слоя металла на полиэтиленовую плёнку. Для согревания следует заворачиваться в такое одеяло серебряной стороной наружу, а для охлаждения наоборот — золотистой.

Арина Затолокина

Выпуск готовили

Статьи

Анна Юрлова

Арина Затолокина

Татьяна Андреева

Фотографии

Наталья Пятова

Корректурa

Мария Скрипачёва

Верстка

Виталий Лебедев

Выпускающий редактор

Илья Корабельников

Сборная газета

Выпуск 2, 5.01.2019

Печатный орган выездных сборов детской организации «Остров Сокровищ»

Московская область, Мытищинский район, п. Пироговский, Учебный центр «Экосистема»

RSPR 77-00263-Г-02

Тираж 20

vostrove.ru/paper

newspaper_os@mail.ru

© Остров Сокровищ, 1997–2019